

Detengamos la destrucción de Fondo Paradí, un bosque crítico para nuestro solenodonte y jutía

NOTA DE PRENSA

En las últimas semanas, se empezaron a hacer trochas para talar un bosque clave para la conservación de nuestro solenodonte y jutía con el propósito de reubicar a los desplazados del Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo.

Esto está pasando en Los Tres Charcos, uno de los pueblos del municipio de Oviedo, en la Provincia Pedernales. Los habitantes de Tres Charcos habían sido asentados ahí en 1988 en casas entregadas por el gobierno de Balaguer.

La carretera Oviedo-Pedernales divide a Tres Charcos en un lado norte y un lado sur. En el lado norte, además de la mayor parte de las viviendas y campos de cultivo, se encuentra su única escuela, su cancha deportiva, un centro comunitario y el pozo de mejor calidad que abastece de agua al pueblo. En el lado sur, que incluye la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Jaragua, hay un bosque tupido y hermoso conocido como Fondo Paradí, donde encontramos numerosas especies únicas y amenazadas.

Entre las especies de Fondo Paradí, destacan nuestros dos mamíferos endémicos, el solenodonte y la jutía de La Española, ambos amenazados de extinción. Durante varios años, estudiamos estos animales nocturnos con la ayuda de asistentes de la comunidad y muchas cámaras trampa. Así determinamos que Fondo Paradí es un hábitat crítico para el solenodonte y la jutía. También, en este bosque hay muchas otras especies amenazadas, como el roblillo de Ekman, la jacaranda de Jaragua, la canelilla de Oviedo, la cotorra, el guayacán, el guaconejo, el tamarindo cimarrón ... Sin olvidar que los mejores rodales del delicioso mijo o guavaberry que quedan en el país se encuentran ahí también.

Desde 2010, Grupo Jaragua ha tratado de preservar un poco de estos bosques de la tala. Para esto, ha ido comprando a distintos comunitarios interesados en vender sus posesiones en esta zona. Estos esfuerzos han recibido el apoyo de organizaciones internacionales dedicadas a la conservación de la naturaleza como son la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y BirdLife International.

En la actualidad, el gobierno ha decidido construir sobre el lado norte de Los Tres Charcos el Aeropuerto Internacional de Cabo Rojo, a pesar de que Cabo Rojo dista de 40 kilómetros de esta comunidad. Esto afectará a 152 propiedades, incluyendo 56 viviendas familiares.

Para esta obra, el agrimensor contratado por el Departamento Aeroportuario ha dicho a la población del lado norte que será reubicada en el lado sur. Esto aumentará más el número de afectados, pues habrá que asentarlos en tierras de terceros, y también compensarlos a ellos.

[Este es el mapa](#) de las reubicaciones que nos mandó el agrimensor el 6 de sept. 2023. Sin embargo, [la licencia ambiental otorgada](#), no incluye afectaciones en esa área en base a las coordenadas y superficie especificadas.

Verbalmente, el Departamento Aeroportuario ha ofrecido a los comunitarios reubicarlos en casas en el lado sur y darles la mitad de la tierra que tenían en el lado norte, pero “**con título**”. Sin embargo, otro informante ha dicho que solo les iban a dar una **carta constancia**. Ante las repetidas promesas de todas las bonanzas que traerá el aeropuerto, junto a la amenaza de quedarse sin nada, muchos de los comunitarios han aceptado estas condiciones. A los moradores del lado sur, también les han ofrecido titular la mitad de su terreno a cambio de ceder la mitad a la reubicación de las viviendas y predios de las familias del lado norte. Igualmente, muchos han accedido pues creen que la revalorización de la tierra que vendrá con el aeropuerto y el turismo en Pedernales les hará ricos.

Sin embargo, todo esto nos llena de inquietud, pues supone una gran pérdida material para un pueblo que ya estaba en condiciones de vulnerabilidad. Sobre todo, porque sentimos que no se está trabajando con transparencia. Los comunitarios necesitan un plano de lo que se ha registrado que poseen y lo que se les va a dar, y dónde exactamente. La comunidad de Tres Charcos lleva más de **dos años** recibiendo ofertas verbales del Dpto Aeroportuario sin tener una oferta formal, por escrito, sólo pedidos de que confíen ciegamente. A la fecha, sólo los afectados con poder político parecen haber negociado individualmente su compensación. Sin embargo, ya se inició la construcción de la verja perimetral del aeropuerto alrededor del pueblo y ya se licitó la obra del aeropuerto.

En la semana del 4 de marzo pasado, se comenzaron a marcar trochas en el terreno en el lado sur, aparentemente para reubicar a las personas que serán desplazadas. Estas están cortando medio a medio el bosque de conservación de Grupo Jaragua, suponiendo una pérdida de unas 2500 tareas, o 1.5 millones de m², sin que hayamos recibido la propuesta por escrito que solicitamos al agrimensor en reiteradas ocasiones.

Reiteramos, Grupo Jaragua **NO** se opone al aeropuerto, sólo pide que se identifiquen terrenos para compensar a todos los afectados y que a la vez causen el menor daño posible a la biodiversidad tan valiosa de esta zona. Hay otras tierras en la zona, incluyendo predios abandonados de un proyecto del Instituto Agrario Dominicano hacia donde se podría expandir el pueblo. También, hacia el pueblo de Oviedo la reubicación de los afectados no tendría tantos impactos negativos y les convendría más a todos.

El Dpto Aeroportuario aún está a tiempo de hacer lo correcto. Nuestras comunidades y nuestra naturaleza no se merecen este abuso, existiendo alternativas viables y violando las condiciones de la licencia ambiental otorgada. Une tu voz y ayúdanos a detener este desastre ilegal e innecesario.

Santo Domingo, 8 de abril de 2024.

Para más información, contactar info@grupojaragua.org.do